

NOORDELIJK TREKKERTREK REGLEMENT 2003

WEDSTRIJD: SEBALDEBUREN

A. Klassen

1. De klassen zijn verdeeld in drie categorieën:

- a. standaardklasse
- b. sportklasse
- c. super-sportklasse

2a. Voor de standaardklasse gelden de volgende regels:

- de tractor moet een standaard landbouwtractor zijn zonder wijzigingen.
- de complete hefinrichting en standaard werkend aftakas moeten dus aanwezig zijn.
- de banden mogen niet opgesneden of afgeschuind zijn; Pullerbanden zijn niet toegestaan.
- de trekker moet het standaard motortoerental hebben met een tolerantie van 10% met een max. 2700 omw/min
- de trekker moet het standaard vermogen hebben met een tolerantie van 20%

Voor de standaardklasse gelden de volgende limieten/beperkingen:

- 2,5 ton: maximaal vier cilinders zonder drukvulling
- 3,5 ton: maximaal drie cilinders met drukvulling
maximaal vier cilinders zonder drukvulling
- 4,5 ton: maximaal vier cilinders met drukvulling
maximaal zes cilinders zonder drukvulling
- 5,5 ton: maximaal zes cilinders (maximaal 7,0 liter) met drukvulling
maximaal acht cilinders zonder drukvulling
- 6,5 ton: maximaal acht cilinders zonder drukvulling
- 7,5 ton: geen limieten
- 11 ton: geen limieten

2b. Voor de sportklasse gelden de volgende regels:

- de tractor moet een standaard landbouwtractor zijn zonder merkvreemde delen.
- de motor met brandstofpomp moet uiterlijk origineel zijn.
- de motor met brandstofpomp en turbo bepaalt het type.
- de motor mag maximaal 2700 omw/min maken
- tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de tractor aanwezig is.
- de aandrijflijn bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug, moet aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen of aangelaste delen.
- de turbo moet op de originele plaats zitten.
- zowel de turbo als het inlaatspruitstuk moeten zijn uitgevoerd met de originele flensmatten.

Voor de sportklasse gelden de volgende limieten/beperkingen:

- 2,5 ton: maximaal drie cilinders met drukvulling motorinhoud max. 3,5 liter
maximaal vier cilinders zonder drukvulling motorinhoud max. 5,5 liter
- 3,5 ton: maximaal vier cilinders met drukvulling motorinhoud max. 5,5 liter
maximaal zes cilinders zonder drukvulling motorinhoud max. 7,0 liter
- 4,5 ton: maximaal zes cilinders met drukvulling motorinhoud max. 7,0 liter
maximaal acht cilinders zonder drukvulling motorinhoud max. 11,0 liter
- 5,5 ton: geen limieten in cilinderinhoud

- in de sportklassen 2,5 ton, 3,5 ton, 4,5 ton en 5,5 ton is het gebruik van intercoolers, P-pompen of licenties hiervan niet toegestaan.

2c. Voor de super-sportklasse gelden de volgende regels:

- de tractor moet een standaard landbouwtractor zijn zonder merkvreemde delen.
- de motor moet uiterlijk origineel zijn en standaard geleverd zijn in een landbouwtractor.
- de motor mag maximaal 2700 omw/min maken
- tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de tractor aanwezig is.
- de aandrijflijn bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug, moet aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen of aangelaste delen.
- de turbo, het inlaatspruitstuk en de brandstofpomp zijn vrij.
- een intercooler is toegestaan.

Voor de super-sportklasse gelden de volgende limieten/beperkingen:

- 3,5 ton: maximaal zes cilinders met drukvulling motorinhoud max. 7,0 liter
maximaal acht cilinders zonder drukvulling motorinhoud max. 11,0 liter
- 4,5 ton: maximaal acht cilinders met drukvulling motorinhoud max. 11,0 liter

3. Vierwielaandrijving is in alle klassen toegestaan.

4. Het gebruik van roestvrijstalen brandstofleidingen is niet toegestaan. Ook mogen brandstofleidingen onderling niet vast verbonden zijn.

B. Veiligheid en Milieu

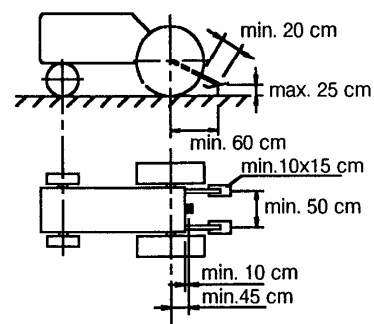
1. Alle klassen moeten zijn voorzien van een toerentalmeetpunt.
Deze bestaat uit een reflectiesticker op het vliegwiel of de krukaspoelie. Het toerental moet gemeten kunnen worden met een 'sticker-meter'. Indien om welke reden dan ook het toerental niet binnen drie minuten te meten is volgt een diskwalificatie van de trekpoging.
2. Zichtbare turbo's van tractoren binnen de sport- en super-sportklassen moeten afgeschermd worden met minimaal 2 mm plaatstaal.
3. Voor de sport- en super-sportklassen zijn een heupgordel, noodstop en dodemansgashendel verplicht.
4. De noodstop dient zich aan de achterzijde in het midden van het voertuig te bevinden, met een maximum van 150 mm uit het midden naar alle richtingen, recht boven het aanhaakpunt op een hoogte van 1200 mm boven het aanhaakpunt. De noodstop dient de luchtinlaat af te sluiten, zodanig dat de motor geen toeren meer op kan bouwen.
5. Alle dodemansgashendels dienen zo te werken dat bij meer gas de hendel naar voren moet worden gedrukt.
6. Deelnemers dienen een vloeistof dicht zeiltje mee te nemen en onder de trekker te leggen in de pits, men is zelf aansprakelijk voor verontreinigingen op het terrein. Deze moet door de deelnemer worden opgeruimd, of wordt op deelnemers kosten opgeruimd.
7. De organisatie heeft de bevoegdheid om een deelnemer vóór of tijdens de wedstrijd op veiligheidsgronden te diskwalificeren voor de wedstrijd.

C. Banden

1. De wedstrijden zijn opengesteld voor tractoren op rubberbanden met een maximale breedte van 130 cm.
2. Dubbellucht is toegestaan. De totale maximum toegestane breedte is 130 cm, gemeten als grootste afstand tussen de binnenste en buitenste nok van respectievelijk de binnenste en buitenste band.
3. Stalen kammen, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan.

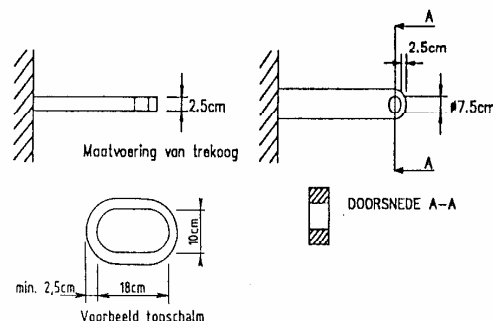
D. Steigerbegrenzers

1. Steigerbegrenzers zijn verplicht in de sportklassen en in de standaardklassen boven 5500 kg die geen vierwiel aandrijving hebben.
Wel worden ze sterk aanbevolen voor alle klassen (volgend seizoen verplicht).
2. De hefinrichting mag worden gebruikt op voorwaarde dat deze degelijk is geblokkeerd en eventueel aanwezige snelkoppelingen degelijk zijn vergrendeld.
3. Steigerbegrenzer en trekhaak mogen op geen enkele manier met elkaar zijn verbonden.
4. De steigerbegrenzer moet het voertuig kunnen dragen in de zwaarste gewichtsklasse waarin het deelneemt.
5. De steigerbegrenzer dient te voldoen aan de maatvoering volgens figuur.



E. Trekhaak

1. De trekhaak mag geen constructieve verbinding hebben met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras.
2. De trekhaak moet in alle richtingen spelingvrij gemonteerd zijn.
3. De trekhaak dient horizontaal gemonteerd te zijn.
4. Het aanhaakpunt mag maximaal 50 cm hoog zijn tot 5500 kg.(standaard)
Het aanhaakpunt mag maximaal 60 cm hoog zijn vanaf 5500 kg.(standaard)
Het aanhaakpunt mag maximaal 50 cm hoog zijn in de sportklassen.
5. Een trekhaak korter dan 45 cm uit het hart van het achterwiel tot hart aanhaakgat is niet toegestaan.
6. De trekhaak dient te zijn voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 7,5 cm.
7. Een trekhaak met dubbele lip en de kipperknobbel krijgen allemaal een losse ring tussen de ketting en trekhaak.
8. De trekhaak dient te voldoen aan de maatvoering volgens figuur.
9. De tractor moet zijn voorzien van een degelijk front-aanhaakmogelijkheid.



F. Gewichten

1. De genoemde gewichten zijn inclusief bestuurder.
2. De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
3. De ballastgewichten mogen geen gevaar voor de bestuurder opleveren en hem op geen enkele manier hinderen.
4. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn.
5. De frontgewicht(en) en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 125 cm voor het voertuig uitsteken, gemeten vanaf de voorkant van de grill.
6. Een ruimte van 15 cm breed en 30 cm hoog boven de trekhaak dient vrij te blijven van elk obstakel (inclusief gewichten en steigerbegrenzers) voor gemakkelijk aan- en afkoppelen aan de sleepwagen.
7. Een deelnemer moet met zijn tractor op een normale manier over de weegbrug kunnen rijden zonder dat hierbij de gewichten op enigerlei wijze de weegbrug raken, en krijgt één herkansing per klasse zich te wegen.

G. Kantelbeveiliging

1. De tractor moet voorzien zijn van een goedgekeurde kantelbeveiliging of een veiligheidscabine.
2. Een zelfgebouwde kantelbeveiliging moet voldoen aan de in de Nederlandse wet gestelde eisen.

H. Deelnemer

1. De deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en dient van het reglement goed op de hoogte te zijn.
2. Een deelnemer moet ten minste 18 jaar oud zijn, dan wel ten minste 16 jaar en in het bezit van een geldig tractorrijbewijs.
3. De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd.
4. De motor van een deelnemend voertuig mag alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit. Pas als de motor geheel tot stilstand is gekomen, mag de bestuurder het voertuig verlaten.
5. Het is alleen de bestuurder toegestaan zich op een rijdend voertuig te bevinden. Meerijden is op het gehele wedstrijdterrein verboden.
6. Het is de rijder en/of helper ten strengste verboden onder invloed van alcohol of andere stimulerende middelen aan de wedstrijd deel te nemen of zich op de baan of in het rennerskwartier te bevinden. Bij overtreding en/of constatering volgt diskwalificatie voor de gehele wedstrijddag.
7. Alleen de bestuurder en zijn helper worden tot de wedstrijd baan toegelaten. Wanneer een ander lid van het team zich zonder toestemming op de baan bevindt, kan tot diskwalificatie van het voertuig worden overgegaan. Als baan wordt aangemerkt de ruimte binnen de dranghekken inclusief de opstelruimte na de weegbrug.
8. Een deelnemer kan door de wedstrijdjury van deelname worden uitgesloten wanneer deze zich onsportief gedraagt jegens een andere deelnemer, de organisatie of een toeschouwer.
9. Iedere deelnemer dient op eigen kracht voor de sleepwagen te komen en na de trekpoging op eigen kracht de baan te verlaten, tenzij er sprake is van materiaalbreuk.
10. Het rijden op het gehele wedstrijdterrein dient stapvoets te geschieden. Bij overtreding volgt uitsluiting van deelname.
11. De deelnemers in een gewichtsklasse dienen zich in startvolgorde op te stellen op aanwijzingen van de wedstrijd leider of daarvoor aangestelde functionaris.
12. Men dient te allen tijde WA-verzekerd te zijn. Voor aanvang van de wedstrijd dient men hiervoor te tekenen.

I. Trekpoging

1. Na maximaal drie trekpogingen wordt de definitieve afstelling van de sleepwagen bepaald.
2. Wanneer de eerste vijf deelnemers uit een klasse een full-pull maken, heeft de wedstrijdleiding het recht om de klasse opnieuw te laten beginnen, in de oorspronkelijke startvolgorde.
3. Iedere deelnemer dient binnen één minuut nadat de sleepwagen in de startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven te zijn aangekoppeld aan de sleepwagen.
4. De tractor moet met een strak getrokken ketting aan zijn trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
5. Een deelnemer mag pas dan aan zijn trekpoging beginnen als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven.
6. Wanneer een deelnemer binnen de tien meter vrijwillig stopt, mag hij de trekpoging overdoen, voor de sport en super-sport geldt twintig meter. Dit mag maar één maal gebeuren.
7. Tijdens de trekpoging heeft niemand, behalve de baanfunctionarissen en de bestuurder van het voertuig, toegang tot de baan. Als baan wordt beschouwd de wedstrijd baan tussen de witte kalklijnen.
8. Als enig deel van de tractor tijdens de trekpoging buiten de baan raakt, wordt de deelnemer afgevlagd en volgt diskwalificatie van de trekpoging.
9. Overmatig verlies van koelvloeistof is niet toegestaan, tenzij dit het gevolg is van materiaalbreuk. Overmatig verlies van vloeistof wordt gedefinieerd als een constante stroom vloeistof op de baan of een plas met een doorsnede groter dan 20 cm.
10. Wanneer door een van de vlaggers de rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen. Bij overtreding volgt diskwalificatie.
11. Een trekpoging kan om een van de volgende redenen ongeldig worden verklaard:
 - verlies van ballastgewichten zolang het voertuig op de baan en onder de groene vlag rijdt.
 - verlies of het niet goed functioneren van veiligheidsonderdelen onder de groene vlag.
 - overmatig verlies van vloeistof door een voertuig onder de groene vlag (uitgezonderd materiaalbreuk).
 - het op onveilige wijze besturen van een voertuig.
 - het niet tijdig aan de start verschijnen met een voertuig.
 - het buiten de baan raken van het voertuig.

J. Wedstrijd

- 1 Per klasse kan slechts eenmaal met dezelfde machine worden gereden, dezelfde bestuurder mag niet op dezelfde trekker in meerdere klassen meedoen, dezelfde machine mag maximaal in twee klassen uitkomen.
2. Een klasse kan opnieuw worden gestart wanneer door onvoorziene omstandigheden de baan zoveel is veranderd, dat er van een rechtvaardige competitie geen sprake meer is. De oorspronkelijke startvolgorde wordt dan weer gehanteerd.
3. De wedstrijdjury, bestaande uit wedstrijdleider, beginvlagger, eindvlagger en sleepwagen bemanning heeft de bevoegdheid tot het nemen van beslissingen tijdens de wedstrijd. Deze zijn bindend voor alle betrokken partijen.
4. De organisatie heeft de bevoegdheid om een deelnemer vóór of tijdens de wedstrijd op technische gronden te diskwalificeren voor de trekpoging, en kan op elk moment een trekker aanwijzen voor een nadere controle. Dit kan zijn voor een vermogens tester en toeren meting.

K. Noordelijk kampioenschap

1. Het noordelijk kampioenschap kan worden verreden in alle klassen, mits deze minimaal 4 maal verreden zijn in het seizoen.
2. Voor deelname geldt dat je op een van de noordelijke wedstrijden 1^e bent geworden, mocht jij je al geplaatst hebben dan geldt nr 2 of maximaal nr 3. Deelname geldt op uitnodiging.